

1.- TIPO DE REPORTE

Simulacro



Emergencia



2.- DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA

Ejercicio de reconocimiento y puesta en marcha en tierra de los equipos de contingencia de derrame de hidrocarburos en mar.

3.- ANTECEDENTES GENERALES

Fecha:	30/11/2024
Tipo de Emergencia:	Ambiental-Derrame

Area Operativa/Apoyo:	Dpto de Ambiente Mina/Puerto Dpto Operaciones Portuarias
Ubicación:	Operaciones Puerto

4.- ANTECEDENTES DEL SIMULACRO/EMERGENCIA

Hora de Inicio

1:00 PM

Hora de Terminó

3:00 PM

Personal Involucrado

Dpto de Ambiente
Dpto de Seguridad Fisica
Dpto Operaciones
Portuarias

5.- EVALUACIÓN DEL SIMULACRO/EMERGENCIA

	SI	NO	N/A
¿Requirió acción del Depto. de Medio Ambiente?	☒	☐	☐
¿Requirió intervención de bomberos o equipo de rescate?	☐	☐	☒
¿El personal involucrado cumplió lo indicado en la ficha de respuesta a emergencia?	☒	☐	☐
¿El tiempo de respuesta fue adecuado para evitar escalamiento de la emergencia?	☐	☐	☒

¿Las comunicaciones durante el simulacro/emergencia fueron adecuadas?	☐	☐	☒
¿Los elementos disponibles para atender la emergencia fueron los adecuados?	☐	☐	☒
¿Los elementos disponibles para atender la emergencia fueron suficientes?	☐	☐	☒
Impactos Ambientales detectados	☐	☐	☒

Detalle:

El departamento de Ambiente y el departamento de Operaciones del Puerto, en conjunto con otras áreas operativas, coordinaron y desarrollaron el ejercicio de reconocimiento y puesta en marcha en tierra los equipos de contingencia de derrames de hidrocarburos en mar, específicamente en las terminal portuaria 1 del Punta Rincón International Terminal (PRIT). Durante este ejercicio se repasaron los diferentes procedimiento de comunicacion de incidente, organizacion y ejecucion de las labores de mitigacion. Se repasaron los incidentes ocurridos y sus lecciones de aprendizaje, enfocado principalmente en la prevencion. Los operadores del puerto ganaron experiencia con la familiarizacion de los equipos como la puesta en marcha.

Las principales oportunidades a mejorar podemos mencionar, mantenimiento anticorrosivo a los equipos de contingencia, a futuro involucrar a la participacion otros departamentos en estos ejercicios, coberturtura del ejercicio en mar con el despliegue las barreras y de los equipos afines.

6.- ACCIONES CORRECTIVAS Y OPORTUNIDADES DE MEJORA

Hallazgo	Acción Correctiva	Responsable	Fecha de cierre
Mantenimiento preventivo de los equipos, todos estan funcionables pero se puede observar principio de corrosión.	Coordinar la elaboración e implementación de los PM (planes de mantenimientos)	Harold Quiel	Abril 2025
4 Tramos de barreras presentaron daños en los empalmes. Reforzar los 60 tramos de barreras colocando tornillos en ambos extremos de los el empalmes.	Cotizar y remplazar 10 empalmes y 200 tornillos mariposas	Harold Quiel	Dic-2025
2 de 3 grupos de las operaciones portuarias, no se han experimentado con los equipos de contingencia.	Coordinar y ejecutar 1 ejercicio similar a este, dirigido al personal que se encontraba de rotación	Harold Quiel	Marzo 2025

Oportunidades de Mejora

Realizar periodicamente concientización y entrenamientos.
Plan de inspecciones y mantenimiento a elementos de control de derrames.

Inventarios y reposición de los materiales y equipos.
Reforzar empalmes de barreras.

7.- REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen 1. Reconocimientos de equipos y conexiones.



Imagen 2. Personal realizando conexiones y puesta en marcha de los equipos.